

Надувной герметизатор проема последнего поколения:

- **Имеет привлекательный эстетичный вид облицовки**
- **Энергоэффективность достигается благодаря регулируемой воздуходувке**
- **Имеет прочные, отлично складывающиеся подушки, изготовленные из износостойкого и высококачественного материала**
- **Идеально подходит для кондиционированных помещений**
- **Сложенные подушки размещаются позади защитных полос**
- **Поставляется либо встроенного, либо выносного типа**
- **Обеспечивает эффективную и длительную герметизацию**
- **Имеет сертификат соответствия требованиям директив ЕС**

Применение

Надувной док-шелтер 407NG является самым эффективным и долговечным герметизатором проема. Точное и гармоничное расправление подушек обеспечивает оптимальную изоляцию проема. По этой причине док-шелтер 407NG применяется главным образом в ситуациях с большой разницей температуры снаружи и внутри помещения, например, для складов с кондиционерами.

Эксплуатация

Электродвигатель вентилятора легко приводится в действие посредством однократного нажатия кнопки на блоке управления. Электродвигатель вентилятора включается сразу после захода автомобиля в герметизатор проема, и в течение 30 секунд происходит герметизация пространства между дверным проемом и автомобилем.

Двигатель регулируемой воздуходувки поддерживает постоянное давление в подушках во время процесса погрузки и разгрузки. Частота вращения ротора электродвигателя вентилятора изменяется в зависимости от необходимого количества воздуха. Это позволяет еще примерно

на 35 % сократить потребление электроэнергии экономичным электродвигателем вентилятора.

Система с противовесом гарантирует, что верхняя подушка постоянно адаптируется к разной высоте транспортного средства, чтобы предотвратить повреждение верхней подушки и сохранить ее изолирующий слой.

По окончании погрузочно-разгрузочных операций электродвигатель вентилятора отключается посредством нажатия указанной кнопки на блоке управления, после чего указанная система с противовесами складывает подушки примерно за 25 секунд. Сразу же после завершения этой операции автомобиль может выехать из погрузочно-разгрузочного дока.

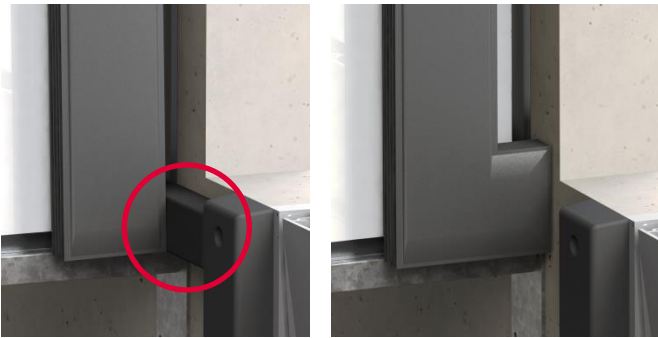
Герметизатор проема 407NG имеет не имеющую аналогов защиту от преждевременного выезда автомобилей. При преждевременном выезде автомобиля из дока свободно движущиеся фиксаторы подушек обеспечивают их отклонение в сторону (без ущерба для подвески подушек).



Материалы

Подушки изготовлены из полиэфирного волокна тревира с матовым покрытием из ПВХ с обеих сторон. Удельный вес поверхности, контактирующей с автомобилем, составляет 900 г/м², а остальных частей подушек - 600 г/м². Конструкция подушек позволяет прекрасно складывать в гармошку.

В стандартной комплектации герметизатор проема модели 407NG поставляется с угловыми уплотнительными элементами с пенозаполнителем. Наряду с боковыми подушками, верхние подушки настраиваются по глубине бамперов. По желанию заказчика поставляются надувные угловые уплотнения, встроенные в боковые подушки.



Защитные полосы, изготовленные из двухслойного полиэфирного волокна удельным весом 3 000 г/м², гибкие по длине и жесткие по ширине. Применяется износостойкое, твердое, антистатическое, матовое покрытие из ПВХ.

В модели выносного типа используется жесткая стержневая конструкция, изготовленная из ударопрочных теплоизоляционных панелей, стойких к механическим повреждениям (с высоким коэффициентом теплопроводности изоляции 0,59 Вт/м*К), и анодированных профилей из прессованного алюминия. Это придает ей красивый и качественный внешний вид. Для дополнительной защиты эта модель снабжена горячеоцинкованными предохранительными панелями.

Модель встроенного типа обшита анодированными алюминиевыми профилями. Герметизатор проема модели 407NG отвечает самым высоким стандартам качества и имеет сертификат соответствия требованиям директив ЕС.

Привод

Подушки расширяются с помощью мощного электродвигателя вентилятора. Воздуходувка нагнетает в них воздух, благодаря чему происходит их расширение. Складывание подушек осуществляется с помощью противовесов.

Варианты монтажа

Правильное обустройство погрузочно-разгрузочной платформы зависит от множества различных факторов. Герметизатор проема 407NG может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией клиента.

Размеры

Герметизатор проема 407NG с его стандартными размерами подходит для припаркованных по центру грузовых автомобилей с шириной от 2400 до 2800 мм и высотой от 3750 до 4250 мм. Размеры могут изменяться в зависимости от каждого конкретного случая.

Особенности продукта

В связи с тем, что подушки док-шелтера 407NG надуваются только после того, как транспортное средство полностью припарковалось, они не могут быть повреждены. Таким образом, средний срок службы герметизатора проема значительно продлевается.

В спущенном состоянии подушки всегда аккуратно отведены за отметки въезда в док, в результате чего здание сохраняет свой эстетичный вид, а водитель имеет хороший обзор во время парковки.

Технические спецификации

Нормы CE маркировка
Ширина x Высота 3500 x 3750 мм
Ширина и высота переднего проема ворот (в надутом состоянии)..... 2 300 x 2 650 мм
Ширина и высота переднего проема ворот (в спущенном состоянии)..... 2 950 x 3 280 мм
Монтажная высота (рекомендовано) 4750 мм
Выступ..... 0 - 800 мм
Защитные полосы
..... ширина на боковых сторонах 225 мм
..... высота на верхней части 420 мм
Ширина боковых подушек.....
..... (в надутом состоянии) 600 мм
Высота боковых подушек.....
..... (в надутом состоянии) 1100 мм
Исполнение подушек 600 / 900 г/м²
Продолжительность надувания около 20 секунд
Продолжительность сдувания (при температуре 20° C) Около 25 секунд
Степень защиты пульта управления IP65
Степень защиты электродвигателя воздуходувки..... IP 54
Коэффициент теплопроводности изоляции панелей λ..... 0,59 Вт/м*К
Источник питания 1NE / 200–240 V AC / 50/60 Hz
Потребляемая мощность 170 W
Управляющее напряжение пост. тока 24 В
Диапазон рабочих температур..... от –25° до +50°
Цвета..... черные защитные полосы и подушки
..... алюминиевые профили
..... серо белая панель RAL 9002

По желанию заказчика

- Нестандартные размеры
- Ширина боковых подушек - 700, 800, 900 или 1 000 мм
- Высота верхней подушки - 1 300, 1 500, 1 700, 1 900 или 2 100 мм
- Надувное угловое уплотнение
- Выступ - 1 200 мм
- Другие цвета панелей, типа RAL 9006 (белый алюминий)
- Цифры или логотип заказчика на защитной полосе
- Установка светофора
- Блокировка ворот