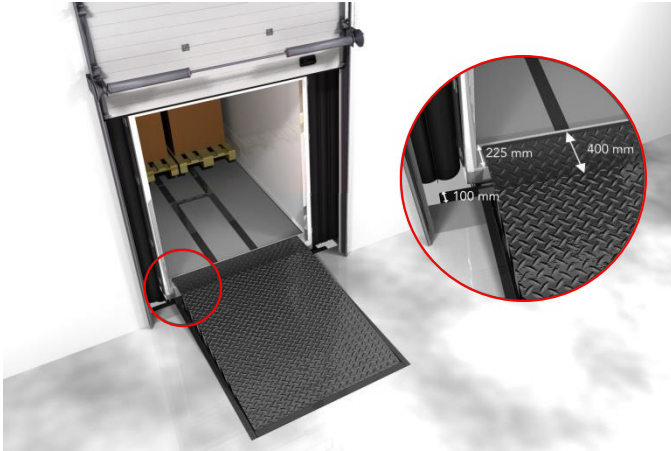


## Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60kN



PoweRamp 232NG представляет собой новое поколение электрогидравлических перегрузочных мостов с откидной аппарелью. Как платформа, так и аппарель оснащены гидравлическим приводом.

### Управление

Перегрузочный мост PoweRamp 232NG управляется при помощи всего одной кнопки. Если нажать и удерживать кнопку, платформа поднимается из исходного положения до максимальной высоты, после этого откидывается аппарель. При отпускании кнопки платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова транспортного средства.

Во время погрузочно-разгрузочных операций перегрузочный мост автоматически повторяет все движения грузового автомобиля. После завершения процесса погрузки или разгрузки необходимо снова нажать и удерживать кнопку, чтобы привести док-леवलлер назад в исходное положение.

PoweRamp 232NG также подходит для погрузки или разгрузки так называемого последнего груза ниже уровня перрона.

### Материалы

Платформа и аппарель имеют высококачественное рифленое покрытие:

- Платформа; Рифленый лист 6/8, S235JRG2
- Аппарель; Рифленый лист 12/14, S355J2G3.

В зависимости от ширины док-леवलлер PoweRamp 232NG укреплен по длине 10 - 12 профилями, что гарантирует оптимальное соединение аппарели и пола кузова грузового автомобиля. При односторонней нагрузке разница в высоте относительно ширины транспортного средства может быть компенсирована до 10% шириной платформы за счет ее собственного веса.

Задняя сторона платформы крепится к нижней раме посредством трех шарниров. Для шарниров в передней части использованы оси ( $\varnothing 25\text{мм}$ ) из белой круглой стали. Они формируют основу самоочищающейся открытой шарнирной конструкции аппарели, которая обеспечивает вращение по всей ширине док-леवलлера.

Прочная передняя балка принимает на себя все воздействующие силы в случае аварийной остановки, поперечного движения, а также при погрузке последнего груза ниже уровня площадки. Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию отверстия (так называемого «почтового ящика») под док-леवलлером открытого или закрытого прямого типа. Передняя балка нижней рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

### Размеры

Перегрузочный мост PoweRamp 232NG может быть изготовлен под заказ по индивидуальным размерам. Для стандартных типов с конструктивной высотой 600 мм доступен большой выбор размеров платформы.

## Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60kN

Метрическая система (мм)					
L2	ВН	400мм аппарель		500 мм аппарель*	
		±O	±U	±O	±U
2000	600	225	290	225	305
2500	600	285	280	245	300
3000	600	350	275	230	290
3500	600	315	270	175	285
4000	600	275	270	160	280

Ширина платформы: 2000 или 2250 мм

Британская система измерений (мм)					
L2	ВН	400мм аппарель		500 мм аппарель*	
		±O	±U	±O	±U
2170	600	245	285	245	305
2770	600	320	280	245	290
3370	600	320	275	205	285

Ширина платформы: 1830 или 2100 мм

- L2 = Длина платформы  
 ВН = Конструктивная высота  
 O = Эффективный рабочий диапазон выше уровня перрона  
 U = Эффективный рабочий диапазон ниже уровня перрона

Эффективный рабочий диапазон измеряется от передней части буферных блоков с учетом траектории вращения аппарели.

### Привод

Гидравлическая функция основана на логической последовательности, выполняемой Логической Блок-системой, которая работает на разнице в давлении.

Платформа приводится в движение гидравлическим цилиндром. Аппарель оснащена отдельным самопогашаемым цилиндром.

Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает низкое рабочее давление примерно 100 Бар.

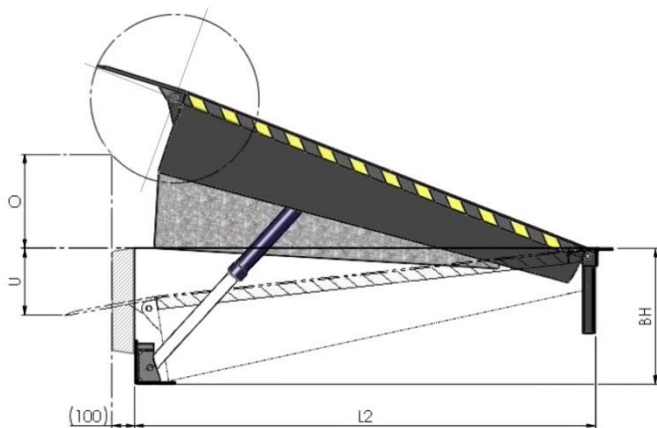
Хромированный главный цилиндр с двойным уплотнением рассчитан на давление в 1200 Бар. Хромированный цилиндр аппарели и шланги рассчитаны на давление 600 Бар. В главном цилиндре установлен клапан, предохраняющий шланг от разрыва.

Компактная гидравлическая станция расположена под платформой док-леเวลлера и соединена с обоими цилиндрами посредством двух коротких гидравлических шлангов. Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.

### Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях, осуществляемая посредством предохранительного клапана в цилиндре



Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона  $\pm 12,5\%$  (примерно  $\pm 7^\circ$ ).

Аппарель (длина 400 мм) ложится на пол кузова грузового автомобиля на 225 мм, при использовании буферных блоков толщиной 100 мм.

## Перегрузочный мост с откидной аппарелью 60кН

- Главный выключатель (может также использоваться как аварийный выключатель)
- Защита для ног обслуживающего персонала
- Прочные опоры аппарели для поперечного движения
- Черная/желтая предупреждающая маркировка
- Закрепляемая ремонтная подпорка
- Защита мотора при помощи теплового реле
- Система управления оснащена поясняющими пиктограммами

### Технические спецификации

Нормы .....	CE -маркировка
Грузоподъемность (EN 1398) .....	60 кН
Конструктивная высота .....	600 мм
Длина аппарели .....	400 мм
Угол между платформой и аппарелью .....	..... примерно 4°
Мотор.....	1,1 кВт
Подключение .....	400 V / 50 Гц / 2,5 А
Управляющий ток .....	24 V DC
Класс защиты.....	IP 54
Закрытая гидравлическая система.....	.....примерно 100 Бар
Внешний диаметр главного цилиндра .....	65 мм
Внешний диаметр цилиндра аппарели.....	45 мм
Температура эксплуатации между .....	.....-30° и +50° по Цельсию
Стандартный цвет .....	(черный) RAL 9005

### Нормы

PowerRamp 232NG имеет CE маркировку. Док-левеллеры производства компании Loading Systems удовлетворяют всем требованиям по безопасности в соответствии с Европейской директивой EN 1398. Стандартная грузоподъемность 60 кН (нагрузка на ось) рассчитана с учетом минимальной площади контакта колеса с поверхностью 150 x 150 мм и максимального угла наклона платформы 12,5%, согласно Европейской норме EN 1398.

### Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом

архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные чертежи.

### Опции

- Большое количество монтажных вариантов
- Специальные размеры
- Более длинная аппарель
- Аппарель со скошенными краями
- Откидные боковые сегменты аппарели для соответствия ширине грузового автомобиля
- Антискользящее покрытие Mandurax для платформы и аппарели
- Двойной цилиндр для платформы
- Цвет RAL по выбору
- Грунтовка
- Оцинковка горячим способом
- Оборудование нижней стороны платформы изоляционными полосками из пенополистирола
- Уплотняющий профиль с трех сторон док-левеллера для защиты от сквозняка
- Выключатель исходного положения для управления светофором, промышленными воротами и т.д.
- Система безопасности – док-левеллер/промышленные ворота
- Пульт управления, включая возможность управления промышленными воротами
- Повышенное IP-значение
- Другое напряжение